

Трофи-рейд БРАТИНА-ТРОФИ «НЕОДОЛИМОЕ»,
Ленинградская область, Приозерский район
13 – 15 мая 2016 г.

**КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИССИЯ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ**

«СОГЛАСОВАНО»

*Председатель комиссии
по трофи-рейдам РАФ*


_____ Голубев А.Д.

«22» __апреля__ 2016 г.

«СОГЛАСОВАНО»

*Директор РОО «Спортивная
федерация автомобильного
спорта Ленинградской
области»*

_____ Сивачева О.Н.
« ____ » _____ 2016 г.



**БРАТИНА-ТРОФИ «НЕОДОЛИМОЕ»
ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2016 года
КУБОК РАФ
ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
по дисциплинам:
Категория ТР1 (1660811811Л)
Категория ТР2 (1660821811Л)
Категория ТР3 (1660831811Л)**

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



*Место проведения: территория Приозерского района Ленинградской области.
Время проведения: 13-15 мая 2016 г.*

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-----------|--|
| 1 | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ |
| 1.2 | ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ |
| 1.3 | СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ |
| 1.4 | ОРГАНИЗАЦИЯ |
| 1.5 | НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ РАФ. |
| 1.6 | ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА |
| 1.7 | СОСТАВ КОЛЛЕГИИ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ. |
| 2 | ПРОГРАММА |
| 3 | РАСПИСАНИЕ |
| 3.1 | СУББОТА |
| 3.2 | ВОСКРЕСЕНЬЕ |
| 4 | ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ |
| 5 | ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ |
| 6 | ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ |
| 7 | СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ |
| 8 | ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА |
| 9 | АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ |
| 10 | УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ |
| 10.2 | ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ |
| 10.3 | ИНФОРМАЦИЯ ОГОНКЕ |
| 11 | ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. СУДЕЙСТВО |
| 12 | РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС |
| 13 | ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ |
| 14 | ПРОТЕСТЫ |
| 15 | ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ |
| 16 | ДЕПОЗИТ |
| 17 | ПОДВЕЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ |

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-рейд Братина-Трофи «Неодолимое» является традиционным спортивным соревнованием, Кубком РАФ – отборочным этапом Чемпионата России 2016.

1.1.1 Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Регламент Чемпионата России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2016 года;
- Данный частный Регламент.

1.12 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.2 Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1. Трофи-рейд Братина-Трофи «Неодолимое» (далее – Соревнование) состоится с 13 по 15 мая 2016 года.

1.4 Организаторы соревнования:

ООО «ТрансМашПроект»

197342, г. Санкт – Петербург, ул. Торжковская д.5, оф. 408

ОГРН 1147847299566/

ИНН/КПП 7814621151/781401001

Общественный автоклуб «Братина-Трофи»

1.5 Контакты организатора:

Адрес: Россия, г. Санкт-Петербург

телефон: +7-9219430977, Пономарев Олег

телефон: +7-9531529752, Иванова Ксения

сайт: <http://bratina-trophy.ru/news>

e-mail: bratinatrophy@gmail.com

1.6 Официальные лица

| | |
|---------------------------------------|---|
| Директор соревнования | Пономарев Олег, тел.+7-921-9430977  |
| Руководитель гонки (Главный судья) | Иванов Алексей – Судья I категории, аккредитация № 150260 |
| Спортивный Комиссар | Лежнев Алексей - Судья I категории, аккредитация № 150257 |
| Главный секретарь | Лежнева Мария Судья- ВК, аккредитация № 150259 |

| | |
|-------------------------------|--|
| Старший технический контролер | Орехов Александр – Судья Б/категории, аккредитация № |
| Судья при участниках | Иванова Ксения, тел.+7-9531529752  |

1.7 Остальные официальные лица будут объявлены бюллетенем.

2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, торф, различные виды болот.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит:

- для категории TP1, TP2 и TP3 – два линейных СУ.

2.1.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

2.1.4 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

2.1.5 Официальное табло соревнования находится в базовом лагере. Базовый лагерь соревнования находится рядом с населенным пунктом Пятиречье. Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях бол. Неодолимое.

2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).

3 РАСПИСАНИЕ

01.03.2016 г. Начало приёма заявок на сайте <http://bratina-trophy.ru/news>;

14.05.2016 г. 09:00 - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

3.1 пятница 13.05.2016

18:00 – 21:00 – Регистрация, Административные проверки(АП) и Техническая инспекция(ТИ);

22:00 – Лекция по пользованию контрольными приборами, средствам навигации, приёмам выполнения задания на гонку.

3.2 суббота 14.05.2016

08:00 – Продолжение регистрации, Административные проверки(АП) и Техническая инспекция (ТИ);

08:30 – Публикация времени открытия и координат судейских пунктов «Старт» и «Финиш» всех категорий.

10:30 - Окончание регистрации, АП и ТИ для всех категорий;

11:00 – Публикация списка допущенных участников, Брифинг;

12:00 – Старт СУ категории TP1, TP2, TP3;

21:00 – Финиш СУ1 всех категорий;

3.3 воскресенье 15.05.2016

10:00 – Старт СУ2 категории TP1, TP2, TP3;

16:00 – Ориентировочно, финиш СУ2 всех категорий;

18:00 – Публикация предварительных результатов;

19:00 – Публикация окончательных результатов;

20:00 – Награждение победителей, закрытие соревнований (время может быть изменено, публикацией на официальном табло соревнования).

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория TP1 (ВРВС1660811811Л)
- Категория TP2(ВРВС1660821811Л)
- Категория TP3(ВРВС1660831811Л)

Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.
4.1.2 Во всех категориях участники соревнуются в личном зачете.

5 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории «Е» или выше. Экипаж должен состоять из двух водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований. Если Заявитель не является членом экипажа, то Первый водитель, указанный в заявке, несёт ответственность за данный экипаж, группу и автомобили технической поддержки на протяжении всего соревнования.

5.1.2 Классификация автомобилей как технической поддержки, людей как членов команд и их принадлежность к экипажам производится руководителем гонки: лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

5.1.3 Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

5.1.4 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500 кг., соответствующие КиТТ РАФ.

5.1.5 В случае если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

5.1.6 В каждом экипаже обязательно наличие:

- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, CF, USB и другие флеш-карты);
- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа; оборудования и средств выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды;
- защитные шлемы;

5.1.7 Экипажи обязаны иметь мобильные радио или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

5.1.8 Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение 3-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

5.1.9 Помощь в эвакуации автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования оказывается организатором в течение 10 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1.1 Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

6.1.2 Заявка может быть подана предварительно по электронной почте на адрес bratinatrophу@gmail.com.

6.1.3 Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров.

6.1.4 Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается..

6.1.5 На время соревнования участникам предоставляются в аренду GPS/ГЛОНАСС логгеры. Стоимость аренды одного GPS/ГЛОНАСС логгера – 500 руб. Залог для обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования за GPS/ГЛОНАСС логгер составляет 8000руб.

6.1.6 В базовый заявочный взнос включена стоимость аренды одного логгера.

6.1.7 Оплата за заявочный взнос производится в рублях.

6.1.8 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

6.1.9 Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1.1 Каждый участник должен иметь полис страхования от несчастного случая на сумму не мене 300 000 рублей и полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

7.1.2 Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Экипажи, которые не выполнили требования по страхованию, к старту не допускаются.

7.1.3 Заявитель, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

7.1.4 Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА

8.1.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

8.1.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.

Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, Обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

8.1.3 Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ТИ.

8.1.4 Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

8.1.5 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора;

8.1.6 Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией (п. 8.1.1) к старту СУ не допускаются.

8.1.7 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

8.1.8 Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 200% от базового стартового взноса.

9 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1.1 Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ, в соответствии с расписанием.

9.1.2 Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

9.1.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.

9.1.4 При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения
- действующие лицензии РАФ (лицензия «Е»);

- лицензию Заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия «Е»);
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы страхования от несчастных случаев на время соревнования для первого и второго водителя;
- полисы обязательного медицинского страхования первого и второго водителя

9.1.5 Заявитель, либо Представитель Заявителя должны предоставить автомобиль на ТИ. Автомобиль должен быть представлен на ТИ одним из членов экипажа.

9.1.6 На ТИ проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;
- пломбирование контрольных приборов (GPS/ГЛОНАСС логгеров) к автомобилю.

9.1.7 Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должны быть предоставлены шлем.

9.1.8 Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются не выполненными.

9.1.9 Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ, не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

9.1.10 Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

9.1.11 Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявления заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1.1 Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

10.1.2 Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

10.1.3 Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

10.1.4 Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

10.1.5 В случае исключения из соревнования, экологический депозит не возвращается.

10.1.6 Залог за контрольный прибор выполняет только функцию залога за арендуемый GPS/ГЛОНАСС логгер и не может являться обеспечением иных штрафов.

10.2 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ

10.2.1 Экипаж в категориях TP1, TP2 и TP3 должен состоять из двух человек.

10.2.2 Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

10.2.3 Любое передвижение в автомобилях, оборудованных внутренними каркасами безопасности, допускается только с применением шлемов.

10.2.4 С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком.

10.2.5 После финиша каждого СУ каждый экипаж в указанный срок должен предоставить GPS/ГЛОНАСС логгер для выгрузки результата СУ.

10.2.6 После финиша последнего СУ экипажи обязаны сдать GPS/ГЛОНАСС логгер официальным лицам.

10.2.7 Экипажи обязаны обеспечивать сохранность и работоспособность контрольных приборов и данных в них.

10.2.8 Экипаж может быть задержано официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

10.3 ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ

10.3.1 Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- координаты или легенда проезда до Закрытого Парка(ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, доезд до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
- условия по выгрузке треков из GPS/ГЛОНАСС логгера;
- пенализации и штрафы за нарушение условий задания нагонку.

10.3.2 Организатор на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов (п.п. 1.1.1, 1.1.3), данного регламента и бюллетеней к нему.

10.3.3 Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

10.3.4 Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

10.3.5 Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).

10.3.6 В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель. Контрольная сумма файла (md5) фиксируется на момент начала выдачи участникам и публикуется на официальном табло.

10.3.7 Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется GPS/ГЛОНАСС логгерами. GPS/ГЛОНАСС логгеры выдаются каждому экипажу, при прохождении ТИ.

10.3.8 Учёт нейтрализаций времени на участках, обслуживаемых судьями, также проводится GPS/ГЛОНАСС логгерами.

10.3.9 Хронометраж ведётся с точностью до секунды, при помощи часов с прибором GPS/ГЛОНАСС.

10.3.10 Контрольным прибором считается опломбированный GPS/ГЛОНАСС логгер.

10.3.11 Установка (пломбирование) и снятие (нарушение пломбы) контрольных приборов производится только официальными лицами Соревнования. В случае нарушения пломбы по любой причине, прибор не считается контрольным и данные с него не учитываются при оценке выполнения задания нагонку.

10.3.12 Каждый автомобиль должен быть оборудован минимум одним контрольным прибором. С разрешения организаторов допускается установка личных GPS/ГЛОНАСС логгеров в качестве контрольных приборов.

10.3.13 Предварительные результаты завершившегося СУ публикуются на Официальном табло в течение 2-х часов после закрытия СУ.

11 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО

11.1.1 Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:

- официальными лицами Соревнования;
- по трекам, формируемым контрольными приборами;

- при помощи фото и видео фиксации.
- 11.1.2 Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ, по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования и в Дорожной Книге.
- 11.1.3 На старте СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.
- 11.1.4 Для получения зачёта взятия КП при условии фото контроля, экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:
- номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;
 - факт одновременно касания одной рукой знака контрольного пункта, а другой рукой любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников);
 - факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем должны быть видны на снимке).
 - Допускается открывание дверей(в том числе задней) и капота.
- 11.1.5 Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.
- 11.1.6 Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.
- 11.1.7 После прохождения финишного створа СУ, экипаж должен остановиться не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения финишной метки по GPS/ГЛОНАСС логгеру.
- 11.1.8 Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ, в соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ(по поощрительной системе) .
- 11.1.9 Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 11.1.10 Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.
- 11.1.11 Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ. В случае равенства итогового результата, более высокое место занимает экипаж, показавший лучший результат на первом СУ.

12 РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 12.1.1 Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 12.1.2 Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 12.1.3 На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и т.п.).
- 12.1.4 Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

13 ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ

- 13.1.1 При движении по трассе все члены экипажа должны находиться в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС(R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04и05.
- 13.1.2 Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 13.1.3 Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и

прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

13.14 Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.15 Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой исключение из соревнования.

13.16 Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.17 Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

13.18 Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

13.19 Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.

13.1.10 По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.1.11 Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

14 ПРОТЕСТЫ

14.1.1 Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

14.1.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.

14.1.3 Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.1.4 Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчёте;
- предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

14.1.5 Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14.1.6 Организатор рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту заявлению.

14.1.7 Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

14.1.8 Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов

14.1.9 Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- * автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
- * автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
- * по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили;

15.1.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.1.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16 ДЕПОЗИТ

16.1 В целях мотивации участников соревнования, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 2000 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

16.2 В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению руководителя соревнования экипажу не возвращается.

16.3 Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

16.4 В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

16.5 Выдача депозитов завершается после закрытия соревнования. Заявления о забытых депозитах рассматриваются в течение месяца.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

17.1 Для категории TP1, TP2 и TP3 – при 2-х линейных СУ, при равенстве очков, первенство определяется по результату показанному на СУ-1

17.2 Победители и призёры зачёта (категории TP1, TP2, TP3) этапа Кубка РАФ СЗР – награждаются памятными призами(кубками).

17.3 Устанавливаются следующие условия награждения в зависимости от количества участников:

- 3 участника в категории – награждаются победители;
- 5 участников в категории – награждаются: победители и экипаж, занявший второе место;
- от 6 участников и более – награждаются: победители и экипажи занявшие второе и третье место.

17.4 Всем участникам трофи-рейда Братина-Трофи «Неодолимое», присутствующим на награждении, вручаются памятные грамоты.