



БЮЛЛЕТЕНЬ №1

дополнение к частному регламенту
соревнования БраТина-Трофи «Таменгонт» Весна 2017
от 26/04/2017

- 1) Процедура взятия Контрольных Точек (КТ) на спецучастке (СУ). Движение осуществляется по координатам GPS от точки старта к точке финиша по КТ. Порядок прохождения КТ линейный. Последовательность прохождения КТ задается в Дорожной Книге.
- 2) Отслеживание трека движения экипажа на СУ осуществляется системой трек логгера (см. рекомендации по использованию трек логгера). Питание Треклоггера осуществляется батарейками типа АА («пальчиковые»). Работаящие батарейки — это зона ответственности участников. Настоятельно рекомендуем иметь запас батареек для питания прибора.
- 3) Расстояние прохождения до КТ указывается в Дорожной Книге.
- 4) Пенализация за пропуск КТ составляет +1 час к итоговому результату экипажа за данный СУ. В случае пропуска экипажем более 30% КТ на данном СУ, результат участника аннулируется.
- 5) после Финиша СУ, экипажем должен быть предоставлен треклоггер для выгрузки результата СУ - для категории ТР1/ ТР2/Абсолют - в течении 90 мин.
Дополнительно, после финиша, в течении 2 часов сдать Карнет в секретариат. Нарушение влечет за собой пенализацию, в размере 50% от стартового взноса.

Директор соревнования
Пономарев О.Ю.