

Дополнение к регламенту соревнования БраТина-Трофи Таменгонт
от 19/08/2015

1. Дополнительный спецучасток (ДСУ).

1.1. ДСУ представляет собой короткую трассу, с естественными препятствиями. Коридор прохождения ДСУ ограничен вешками. Экипажу дается одна попытка на прохождение ДСУ.

1.2. Прохождение ДСУ со строго заданным маршрутом. Процедура старта ДСУ: Автомобиль располагается в створе въездных ворот в секцию. По стартовому сигналу участник начинает движение. Финиш ДСУ-база: Корпус автомобиля располагается в створе финишных ворот, экипаж должен находиться в полном составе и с пристёгнутыми ремнями безопасности.

1.3. Норматив времени на ДСУ 10 мин. Превышение нормы времени - незачёт ДСУ. Пенализация за сбитую вешку — незачет ДСУ. Отказ от прохождения ДСУ — минус 30 баллов к результату участника.

1.4. Спортивный результат экипажа на ДСУ вычисляется в баллах, на основании времени прохождения ДСУ. Коэффициент значимости ДСУ 30 баллов. Количество баллов высчитывается по формуле:

$$A = 30 - (30/Y) * (X - 1)$$

где A = результат участника в баллах

Y = количество участников в данной зачетной категории

X = занятое место экипажем по времени прохождения ДСУ (от наименьшего времени прохождения, к наибольшему).

2. Ориентирование.

- по бумажной карте для категории Ополченцы;

- по GPS с бонусными участками - для остальных категорий.

Порядок прохождения точек свободный. Участник самостоятельно определяет маршрут прохождения трассы, выбирая участки и точки подходящей для себя сложности.

2.1. Фиксация времени старта и финиша трассы осуществляется судьями.

2.2. На трассе участники могут получить дополнительные баллы за бонусные участки. Сложность бонусных участков указана в Карнете (от 10 до 40 баллов). Для зачета бонусного участка необходимо взять три контрольные точки отмеченные в Карнете (в начале, в промежутке и в конце участка). Контрольные точки засчитываются в результат согласно своей бальности.

3. Итоговый результат равняется сумме баллов за ДСУ, Ориентирование и Бонусные участки.

4. По итогам проведения соревнования награждаются экипажи, занявшие в зачетных группах:

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в группе;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в группе;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в группе.

Руководитель гонки
Пономарев О.Ю.